

APLIKASI BERBASIS MODUL OFFLINE TENTANG PENYULUHAN HUKUM KENDARAAN DAN JALAN

Ahmad Alfian¹, Tri Mulyono²

Email : ahmadalfian98@gmail.com¹, trimulyono@unj.ac.id²

¹ Prodi D III Transportasi, Fakultas Teknik – Universitas Negeri Jakarta

² Prodi D III Transportasi, Fakultas Teknik – Universitas Negeri Jakarta

Abstrak. Demi meningkatkan kesadaran masyarakat dalam mematuhi peraturan, di perlukan sosialisasi yang mendidik terkait peraturan jalan serta kendaraan atau rambu lalu lintas maupun standar kendaraan yang berlaku di Indonesia, dan pada masa ini penggunaan internet menjadi suatu sumber informasi dapat dihindari oleh masyarakat, penggunaan internet membuka sumber literatur terkait hukum jalan dan kendaraan secara luas tetapi karena budaya membaca belum teresap secara merata maka sulit menyebarkan informasi. Hasil dari aplikasi didukung oleh kecanggihan android saat ini, aplikasi ini di harapkan mampu untuk beroperasi dalam versi android dari yang paling awal hingga tercanggih adapun tujuan ini diperlukan untuk semua masyarakat dapat mengaksesnya baik masyarakat bawah hingga keatas, informasi yang di gunakan oleh aplikasi berasal dari undang – undang, peraturan, hingga keputusan menteri beserta sumbernya yang tertera jelas, dengan upaya penggiringan opini secara faktual bahwa ilmu yang didapatkan bisa dibuktikan oleh pemerintah melalui peraturan dan dibuktikan secara langsung dengan melihat sumber aslinya.

Kata kunci: Aplikasi, android, hukum kendaraan, dan jalan

Abstract. In order to improve public awareness in complying with regulations, required educational socialization related rules of the road and the vehicle or traffic signs or applicable vehicle standards, and the use of the internet become an information source can be avoided by use of the internet society, open source literature related laws of the road and the vehicle extensively but because the culture of reading yet sink in evenly spread the information then it is difficult. The results of the applications supported by the sophistication of the current Android, this application is expected to be able to operate in this version of Android from the earliest to the most update Android version and necessary for all the public can access it all communities, the information used by the application are derived from laws, regulations, and the Minister's decision with the source provided is clear, with the efforts of focused opinion factually that can be proved by the Government through regulations and was proven directly by looking at the original source.

Keyword: Applications, android, the road and vehicles law

A. PENDAHULUAN

Transportasi merupakan turunan pertama dari ilmu ekonomi. Sistem transportasi yang handal menunjukkan tingkat pertumbuhan ekonomi yang baik. Transportasi terdiri dari darat, laut dan udara. Transportasi darat utamanya adalah jalan raya dan rel. Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang memegang peranan penting dalam menghubungkan antar daerah satu dengan daerah lain, juga berfungsi sebagai sarana pengembangan wilayah dan sarana pembangunan (Mulyono, 2015), khususnya jalan sebagai sistem dalam transportasi yang terdapat di ibu kota Negara, yaitu Provinsi DKI Jakarta.

Peningkatan jalan dan laju perkembangan moda transportasi DKI Jakarta yang tidak seimbang berdampak pada kapasitas jalan yang rendah. Kapasitas jalan yang rendah menyebabkan masalah terhadap angkutan umum dan angkutan barang yang menghasilkan tingkat produktivitasnya menjadi rendah. Sesuai kebijakan pengembangan transportasi, termasuk kebijakan pengembangan struktur ruang meliputi peningkatan akses pelayanan perkotaan dan pusat pertumbuhan ekonomi wilayah yang merata dan berhierarki dan peningkatan kualitas dan jangkauan pelayanan jaringan prasarana transportasi, telekomunikasi, energi, dan sumber daya.

Sistem angkutan umum dan barang yang terintegrasi membutuhkan peraturan yang mengikat serta mengakomodir seluruh kebutuhan masyarakat, Menurut (Peraturan Gubernur Nomor 5 tahun 2019) SKPD (Satuan Kinerja Perangkat daerah) tergabung dalam Dinas Perhubungan (DISHUB) khususnya Bidang Pengendalian dan Operasional dari bidang ini pula terdapat seksi yang berfungsi sebagai berikut, Seksi Pengawasan, Seksi Pengaturan dan Pemanduan, dan Seksi Penegakan Hukum.

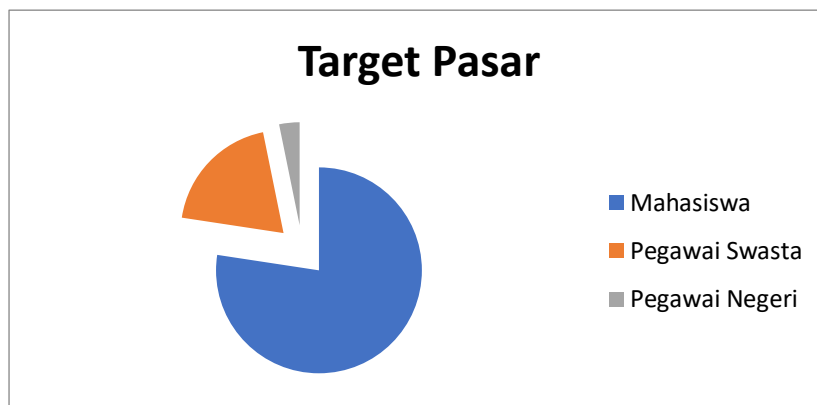
Demi meningkatnya kesadaran masyarakat dalam mematuhi peraturan maka diperlukan sosialisasi yang mendidik terkait peraturan jalan serta kendaraan atau dalam hal ini rambu lalu lintas maupun standar kendaraan yang berlaku, dan pada masa ini penggunaan internet menjadi suatu kebutuhan pokok yang tidak dapat dihindari oleh masyarakat, penggunaan internet membuka sumber literatur terkait hukum jalan dan kendaraan secara luas tetapi karena budaya membaca belum teresap secara merata maka sulit menyebarkan informasi.

Smartphone merupakan kemajuan teknologi telekomunikasi yang sekarang terintegrasi dengan internet secara mudah dan cepat, *smartphone* juga dilengkapi berbagai modul utama seperti android dan IOS namun pada umumnya semuanya menggunakan android, kemajuan teknologi ini bisa membuat kesulitan penyebaran informasi daya di masyarakat menjadi mudah dengan membuat sebuah aplikasi yang mudah di pahami serta tidak membosankan atau atraktif serta menambah pengetahuan terkait peraturan berlalulintas dan kendaraan sesuai prosedur.

Aplikasi yang di butuhkan harus di dukung oleh kecanggihan android saat ini, aplikasi ini di harapkan mampu untuk beroperasi dalam versi android dari yang paling awal hingga tercanggih adapun tujuan ini di perlukan untuk semua masyarakat dapat mengaksesnya baik masyarakat bawah hingga keatas tergantung kedetailan informasi dan variasi atraktifitasnya, informasi yang digunakan oleh aplikasi harus berasal dari Undang – Undang, peraturan, hingga keputusan menteri beserta sumbernya harus tertera jelas, dengan upaya penggiringan opini secara faktual bahwa ilmu yang di dapatkan bisa disokong oleh pemerintah melalui peraturan dan dibuktikan secara langsung dengan melihat sumber aslinya.

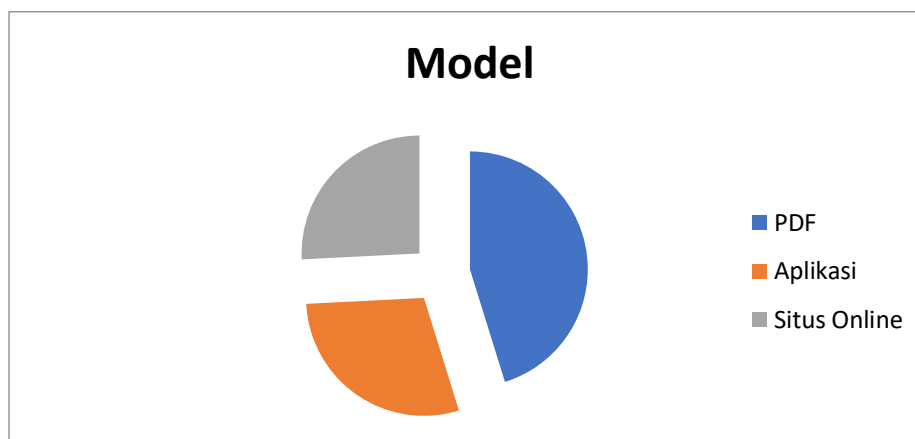
B. METODE PENELITIAN

Aplikasi ini dibuat berdasarkan asumsi saat melakukan praktek kerja lapangan, meskipun begitu dibutuhkan juga sebuah survei untuk menentukan pangsa pasar yang sesuai untuk aplikasi ini, survei ini di lakukan menggunakan Google Form dengan sampel sebanyak 31 orang.



Gambar 1 Target Pasar

Terlihat dari hasil survei di atas maka dapat di pastikan bahwa target yang paling banyak merupakan mahasiswa sebesar 77.4% sedangkan Pegawai Swasta membuat sebesar 19.4% dan sisanya 3.2% , oleh karena itu aplikasi ini di desain dengan keinginan mahasiswa saat ini, target ini juga menjadi landasan ketika desain isi aplikasi ini. Pembuatan aplikasi ini di buat berdasarkan keinginan pasar, dalam hal ini merupakan mahasiswa, dapat di lihat sebagian besar 83,9% calon pengguna menginginkan penjelasan yang singkat, padat dan jelas dibandingkan sedangkan 16.1% pengguna lainnya menginginkan penjelasan detail namun panjang. Pemilihan warna di peroleh oleh survei yang sebagian besar targetnya merupakan mahasiswa, pemilihan atau seleksi warna ini di dapat setelah mempertimbangkan warna yang paling disukai oleh mahasiswa atau anak muda, warna yang mendominasi yaitu biru sebanyak 45.2%, merah 38.7% dan kuning 16.1%, meskipun begitu dalam aplikasi tidak boleh menerapkan hanya satu warna dominan saja maka semua warna pilihan dipakai sesuai persentase yang dipilih.



Gambar 2 Model Aplikasi

Media penyuluhan paling banyak di minati berupa Portable Document Format (PDF) sebesar 45.20% sedangkan untuk aplikasi 29% di ikuti oleh Situs Onlne sebesar 25.8%, meskipun begitu PDF tidak menggunakan poin penjelasan yang singkat, merujuk pada survei di atas sebagian besar calon pengguna lebih menginginkan poin yang jelas dan singkat di banding penjelasan detail namun panjang.

Merujuk pada survei di atas maka metode penyuluhan berupa aplikasi merupakan alternatif pilihan terbaik dibanding PDF atau Situs Online di pasar anak muda atau mahasiswa.

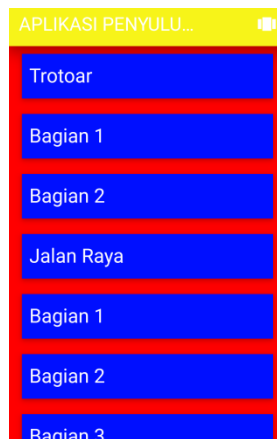
C. HASIL DAN PEMBAHASAN

Berasarkan data yang diperoleh dari hasil survei maka dapat ditarik kesimpulan bahwa aplikasi merupakan pilihan terbaik dalam penyuluhan. Aplikasi Penyuluhan Jalan mempunyai sebuah logo yang memiliki dasar berupa buku yang terbuka menandakan bahwa aplikasi ini merupakan pengetahuan dari sumber yang bisa dibuktikan oleh literatur tertulis, lalu timbangan yang berada di tengah buku menandakan bahwa keadilan harus berlandaskan oleh pengetahuan sehingga semua orang dapat membela dengan memahami peraturan agar terhindar dari sanksi, sedangkan jalan berarti buku ini hanya mencangkup peraturan mengenai lalu lintas.



Gambar 3 Logo Aplikasi

Aplikasi ini memiliki warna dasar merah dengan bar berwarna biru muda serta memiliki tulisan berwarna putih agar kontras dan dapat dibaca, sedangkan tabel atas mempunyai warna kuning muda, aplikasi ini memiliki isi berupa penjelasan rambu lalu lintas yang di rangkum dari sumbernya seperti Peraturan Menteri dan lain sebagainya.



Gambar 4 Menu Utama

Menu awal aplikasi berupa kumpulan judul – judul yang menurun kebawah, isi yang disajikan dalam judul ini berupa poin dengan 5 baris kata maksimal untuk menjabarkan, dalam penjelasan juga di masukkan gambar untuk memberikan gambaran jelas tentang apa yang dijabarkan.

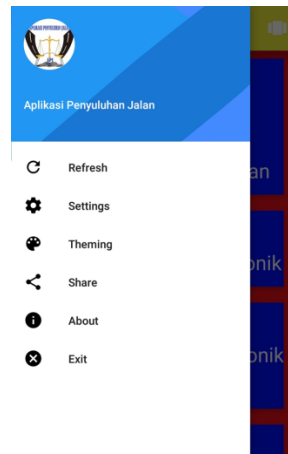
Aplikasi ini merupakan bentuk *prototype* sehingga masih berbentuk offline, aplikasi ini dapat di geser untuk melihat materi penjelasan sesuai judul sesudah atau sebelum tanpa memerlukan panel halaman, panel halaman berada di atas serta di pakai untuk mengganti materi dengan cepat selain menggeser kanan atau kiri.



Gambar 5 Isi Aplikasi

Menu ini dapat diakses semua orang dengan mudah tanpa menggunakan akses internet, pemahaman rambu di dapatkan dari asumsi saat melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL), lalu pada setiap akhir data tersebut di sisipkan sumber aslinya yang berupa hukum sehingga dapat dicek kebenarannya.

Aplikasi ini memiliki setting pembuat yaitu kuning, merah dan biru tetapi dengan menggunakan pengaturan maka aplikasi bisa di atur oleh pengguna, seperti warna latar belakang tulisan, warna tulisan dan warna tema aplikasi.



Gambar 6 Pengaturan Aplikasi

Meskipun sepele fitur ini dapat membuat orang bisa lebih nyaman membaca dengan tampilan yang lebih di inginkan dibandingkan dengan warna normal aplikasi ini.

Aplikasi ini sebagian besar memberikan informasi terkait rambu lalu lintas, sedangkan sisanya terkait tata cara berkendara, tips mengetahui perbedaan peraturan, serta sanksi yang didapat ketika melanggar.



Gambar 7 Penjelasan Aplikasi

Sebagai contoh perbedaan antara Parkir dengan Stop, parkir merupakan suatu kondisi dimana pengemudi tidak berada dalam kendaraan serta kendaraan dalam posisi tidak menyala, setiap pengendara dapat memarkirkan kendaraannya di rambu biru bertanda P meskipun demikian jika melanggar tata cara berpapakir seperti mengambil hak pejalan kaki serta memarkirkan kendaraannya di trotoar, sanksi yang bisa dikenakan bervariasi seperti pidana paling lama 2 bulan atau denda sebesar Rp 500.000 yang diatur dalam UU no 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Penggunaan poin yang singkat serta cara tips menaati peraturan menjadi daya tarik aplikasi ini, penggunaan hukum pada akhir penjelasan di tujukan agar pengguna aplikasi dapat merujuk dan mencari informasi yang detail ke sumber nya secara langsung, terlebih sekarang di terapkan kebijakan tilang elektronik yang tidak memandang bulu setiap pelanggaran yang ada.

D. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pembuatan aplikasi dapat di simpulkan kegunaan utama dan pendukung produk sebagai berikut:

1. Memberikan alternatif pemecahan masalah seputar penyuluhan melalui media internet.
2. Memberikan upaya penyuluhan atas pentingnya memahami peraturan serta alasan di balik penerapan hukum.

E. SARAN

Adapun saran yang diberikan oleh mahasiswa setelah membuat aplikasi ini antara lain:

1. Mengembangkan Aplikasi Penyuluhan yang lebih efektif.
2. Perlunya tambahan fitur pengaduan untuk menambah fitur jika aplikasi berperan aktif dalam pembangunan sifat aman berlalu lintas.
3. Menambahkan fitur map di iringi posisi rambu dan marka untuk memberikan arahan berlalu lintas yang baik jika aplikasi ini dipasarkan.
4. Terintegrasi dengan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta untuk meningkatkan kinerja dalam membangun masyarakat yang tertib berlalu lintas.

F. DAFTAR PUSTAKA

- Arifianto, T. (n.d.). pengertian android benar para ahli. Dikutip Juli 14, 2019, dari <https://www.akhmadshare.com/2016/12/pengertian-android-benar-para-ahli.htm>
- Blunden. (n.d.). definisi rekayasa lalu lintas. Dikutip Maret 7, 2019, dari <http://cyrilengineering.blogspot.com/2014/07/definisi-rekayasa-lalu-lintas.html>
- Hakim, R. (2018, Januari 7). definisi aplikasi menurut para ahli. Dikutip Juli 14, 2019, dari <https://ahmadmulyadi96.wordpress.com/2018/01/07/definisi-aplikasi-menurut-para-ahli/>
- Hermawan. (2017, mei 19). pengertian android menurut para ahli. Dikutip Juli 14, 2019, dari <https://galleryteknologi.wordpress.com/2017/05/19/pengertian-android-menurut-para-ahli/>
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM.35 tahun 2003. (n.d.). Jaringan Dokumen dan Informasi Hukum. Dikutip Maret 7, 2019, dari http://jdih.dephub.go.id/produk_hukum/view/UzAwZ016VWdWR0ZvZFc0Z01qQXdNdz09
- Martono, L. H. (n.d.). pengertian dan definisi peraturan. Dikutip Juli 14, 2019, dari <http://obatkafe.blogspot.com/2013/10/pengertian-dan-definisi-peraturan.html>
- Nazarudin. (2016, desember 2). android menurut para ahli. Dikutip Juli 14, 2019, dari <https://definisimenurutparaahli.blogspot.com/2016/12/android-menurut-para-ahli.html>
- Peraturan Gubernur Nomor 270 tahun 2016. (n.d.). Jaringan Dokumentasi & Informasi Hukum Provinsi DKI Jakarta. Dikutip Februari 28, 2019, dari <https://jdih.jakarta.go.id/old/produkhukum/details/6939>
- Peraturan Gubernur Nomor 5 tahun 2019. (n.d.). Jaringan Dokumentasi & Informasi Hukum Provinsi DKI Jakarta. Dikutip Februari 28, 2019, dari <https://jdih.jakarta.go.id/old/produkhukum/details/9069>
- PP No.26 Tahun 2008. (2008). Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional. Jakarta: Pemerintah Negara Republik Indonesia.
- Pranadjaja. (n.d.). pengertian pemerintah menurut para ahli. Dikutip Juli 14, 2019, dari <https://www.gurupendidikan.co.id/11-pengertian-pemerintah-menurut-para-ahli/>
- Santoso, H. (n.d.). pengertian aplikasi. Dikutip Juli 14, 2019, dari <https://www.maxmanroe.com/vid/teknologi/pengertian-aplikasi.html>
- Suradinata. (n.d.). arti pemerintah. Dikutip Juli 14, 2019, dari <http://pemerintah.net/arti-pemerintah/>
- Untoro, J. (n.d.). pengertian peraturan menurut beberapa. Dikutip Juli 14, 2019, dari <http://www.lepank.com/2012/08/pengertian-peraturan-menurut-beberapa.html>
- Utrecht, E. (n.d.). pengertian aturan berdasarkan para ahli. Dikutip Juli 14, 2019, dari <http://bisnistanpammodal.blogspot.com/2018/01/43-pengertian-aturan-berdasarkan-para.html>